

Дата: Декабрь 2022

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Определения
2. Перевозка груза: Регулирующее законодательство
3. Применимость
4. Приемлемость груза для перевозки
5. Документация
6. Тарифы и сборы
7. Отправления на стадии перевозки
8. Право Грузоотправителя на распоряжение Грузом
9. Доставка
10. Услуга забора груза и доставки
11. Последовательные перевозчики
12. Ответственность перевозчика
13. Сроки предъявления претензий и исков
14. Внутренние перевозки грузов
15. Споры: Применимое право и место юрисдикции
16. Преимущественное право
17. Изменение и отказ от ответственности
18. Защита данных

### Статья 1 — Определения

**АГЕНТ** означает, за исключением случаев, когда контекст требует иного, любое лицо или компанию, которые имеют полномочия, явно заявленные или подразумеваемые, действовать от имени Перевозчика в отношении перевозки груза, если только это лицо не выступает в качестве Грузоотправителя в отношении Груза, регулируемого настоящими общими условиями перевозки.

**АВИАНАКЛАДНАЯ** означает документ, озаглавленный «Авианакладная», составленный Грузоотправителем или от его имени, который подтверждает договор между Грузоотправителем и Перевозчиком о перевозке груза по маршрутам Перевозчика и который включает настоящие Общие условия перевозки. Формат авианакладной должен соответствовать спецификациям для авианакладной, изложенным в резолюции 600а Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA).

**ПРИМЕНИМАЯ КОНВЕНЦИЯ** означает, если контекст не требует иного, что какой бы из следующих документов ни был применен к договору перевозки:

- Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанная в Варшаве 12 октября 1929 г.; (далее именуемая «Варшавская конвенция»)
- Варшавская конвенция с поправками, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.;
- Варшавская конвенция с поправками, внесенными Дополнительным протоколом № 1, принятым в Монреале в 1975 г.;

- Варшавская конвенция с поправками, внесенными в Гааге в 1955 г., и Дополнительным протоколом № 2, принятым в Монреале в 1975 г.;
- Варшавская конвенция с поправками, внесенными в Гааге в 1955 г., и Дополнительным протоколом № 4, принятым в Монреале в 1975 г.;
- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, подписанная в Монреале 28 мая 1999 г.; (Монреальская конвенция 1999 г.)

**ГРУЗ** (который эквивалентен термину «Товары») означает все, что перевозится или будет перевозиться на воздушном судне, за исключением почты или багажа, перевозимого по пассажирскому билету и багажной квитанции, но включая багаж, перемещаемый по авианакладной или документу на перевозку. Животные, перевозимые по авианакладной или транспортной накладной, являются грузом, подпадающим под действие этого определения.

**ПЕРЕВОЗКА** (которая эквивалентна термину «Перевозка») означает перевозку груза воздушным транспортом или другим видом транспорта, безвозмездно или за вознаграждение, как это понимается в применимой Конвенции.

**ПЕРЕВОЗЧИК** означает авиаперевозчика, указанного в авианакладной или отчете об отправке, и включает авиаперевозчика, выдающего авианакладную или сохраняющего отчет об отправке, и всех перевозчиков, которые перевозят или обязуются перевозить груз или выполнять любые другие услуги, связанные с такой перевозкой, и чей код указан в Авианакладной или записи об отправке.

**ВЗИМАЕМЫЕ СБОРЫ** означают сборы, внесенные в авианакладную или документ на перевозку, которые взимаются с Получателя за доставку отправления.

**КОД-ШЕРИНГОВЫЙ РЕЙС** означает рейс, выполняемый авиаперевозчиком, который может быть либо Перевозчиком, с которым Агент заключил контракт (контрактант-Перевозчик или Договорный перевозчик), либо другим Перевозчиком (Перевозчик, выполняющий рейс, или фактический Перевозчик), с которым контрактант-Перевозчик связал свой Код обозначения.

**ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ** означает лицо или компанию, чье имя или наименование указано в авианакладной или документе на перевозку, как сторона, которой Перевозчик должен доставить Груз, при условии соблюдения других инструкций.

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ** означает устное или письменное соглашение между Грузоотправителем и Перевозчиком, касающееся Перевозки, которая должна быть выполнена Перевозчиком, включая фрахтовые ставки.

**ДНИ** означают полные календарные дни, включая воскресенья и установленные по закону праздничные дни; при условии, что для целей уведомления остаток дня, в который отправлено уведомление, не учитывается.

**СЛУЖБА ДОСТАВКИ** означает наземную перевозку поступающих отправок из аэропорта назначения по адресу Получателя или назначенного им агента или, при необходимости, или на хранение в соответствующее государственное учреждение.

**ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ** означают перевозку груза в пункты назначения пределах Греции.

**«УСЛУГА ЗАБОРА ГРУЗА»** означает наземную перевозку исходящих Отправлений с места получения груза по адресу Грузоотправителя или назначенного им агента в аэропорт отправления, включая любую сопутствующую наземную перевозку между аэропортами.

**ПРЕДОПЛАЧЕННЫЕ СБОРЫ** Сборы, указанные в Авианакладной или Документе на перевозку для оплаты Грузоотправителем Перевозчику во время приемки Отправления.

**«ОТПРАВЛЕНИЕ»** (эквивалент термина «Партия груза»). означает одну или несколько упаковок, мест или пакетов Груза, принимаемых Перевозчиком у одного Грузоотправителя одновременно по одному адресу с оформлением квитанции на единую партию по одной Авианакладной или одному Документу на перевозку, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом, для Перевозки одному Грузополучателю в один пункт назначения.

**«ДОКУМЕНТ НА ПЕРЕВОЗКУ»** означает любую фиксацию Договора перевозки, которую хранит Перевозчик, подтвержденную не Авианакладной, а иным способом.

**«ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ»** (эквивалент термина «Отправитель») означает лицо, имя которого указано в Авианакладной или Документе на перевозку в качестве стороны, заключившей с Перевозчиком договор на Перевозку груза.

**«Специальное право заимствования»** означает специальное право заимствования в соответствии с определением Международного валютного фонда (МВФ), стоимость которого периодически определяется последним на основе стоимости нескольких эталонных валют.

## **Статья 2 — Перевозка Груза: Регулирующее законодательство**

**2.1** На любую Перевозку, выполняемую Перевозчиком либо самостоятельно, либо через третьих лиц, включая все связанные с ней услуги, которые выполняются либо им самим, либо такой третьей стороной, распространяются следующие положения:

- а) Применимая конвенция, в той мере, в какой она применима к Перевозке;
- б) другое национальное и международное законодательство в той мере, в какой оно применимо к Перевозке;
- с) любые другие национальные и международные правительственные постановления, распоряжения и требования в той мере, в какой они применимы к Перевозке;
- д) настоящие Общие условия Перевозки и другие условия, правила, предписания и расписания рейсов, определенные Перевозчиком (за исключением указанного в них времени прибытия и отправления); с ними можно ознакомиться в любом филиале и в аэропортах, из которых Перевозчик осуществляет регулярные воздушные перевозки.

**2.2** Для целей Применимой конвенции согласованными местами остановок, которые при необходимости могут быть изменены Перевозчиком, являются, за исключением места отправления и места назначения, места, указанные в Авианакладной или запланированные как обычные места остановок на авиамаршруте в расписании полетов Перевозчика.

**2.3** Без ущерба для того, что предусмотрено в пп. 2.1 и 2.2, Внутренняя Перевозка осуществляются в соответствии с положениями Авиационного кодекса Греции (закон №1815/88), как дополнительно предусмотрено в 14 статьях настоящих Общих условий Перевозки.

## **Статья 3 - Применимость**

### **3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие Условия перевозки применяются ко всем Перевозкам Груза, включая все услуги, связанные с ними, осуществляемые Перевозчиком или от его имени; однако если такая Перевозка является «Международной перевозкой», как определено в Применимой конвенции, такая Перевозка подпадает под действие положений Применимой конвенции и настоящих Общих условий перевозки в случаях, когда настоящие Общих условий перевозки не противоречат положениям такой Применимой конвенции. Внутренняя Перевозка осуществляются в соответствии с положениями Авиационного кодекса Греции (закон №1815/88), как дополнительно предусмотрено в 14 настоящих Общих условиях Перевозки.

### **3.2 КОДШЕРИНГОВЫЙ РЕЙС**

Некоторые рейсы или услуги Авиаперевозчика могут регулироваться Кодшеринговым соглашением с другими Авиаперевозчиками. В таком случае Перевозчик, код обозначения которого не указан в Авианакладной, может выполнять соответствующие авиаперевозки. Настоящие Общие условия перевозки остаются в силе для этого типа рейса.

### **3.3 ПРИМЕНИМЫЕ ЗАКОНЫ И ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

В той степени, в которой это не противоречит статье 3.1, все Перевозки и другие услуги, предоставляемые Перевозчиком, подпадают под действие:

**3.3.1** применимых законов (в том числе национальных законов, действующих в рамках Применимой конвенции или распространяющих правила Применимой конвенции на Перевозку, не являющуюся «международной перевозкой» согласно определению в Применимой конвенции), государственных постановлений и требований;

**3.3.2** настоящих Общих условий Перевозки, применимых правил и регламентов, продуктов и услуг и расписаний (но не времени отправления и прибытия, указанных в них), которые можно запросить у Перевозчика.

### **3.4 БЕЗВОЗМЕЗДНАЯ ПЕРЕВОЗКА**

В той мере, в какой это разрешено законом, в отношении безвозмездной Перевозки Перевозчик оставляет за собой право исключить применение всех или любой части настоящих Условий перевозки.

### **3.5 ЧАРТЕРНЫЕ РЕЙСЫ**

В отношении Перевозки груза, выполняемой в соответствии с чартерным соглашением с Перевозчиком, такая Перевозка регулируется чартерными тарифами Перевозчика, применимыми к ней (при наличии), а настоящие Условия перевозки не применяются за исключением случаев, указанных в упомянутом чартерном тарифе. Если Перевозчик не имеет чартерных тарифов, применимых к такому чартерному соглашению, настоящие Общие условия перевозки применяются к такому соглашению за исключением того, что Перевозчик оставляет за собой право исключить применение всех или любой части настоящих Общих условий перевозки и, в случае несоответствия между применимыми положениями настоящих Условий перевозки и условиями, содержащимися или упомянутыми в чартерном соглашении, последние имеют преимущественную силу, и Грузоотправитель, соглашаясь на Перевозку по чартерному соглашению, независимо от того, заключено ли оно с Грузоотправителем, соглашается соблюдать соответствующие применимые условия.

### **3.6 ИЗМЕНЕНИЕ БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Данные Условия перевозки и опубликованные тарифы и сборы могут быть изменены без предупреждения, за исключением случаев, когда иное предусмотрено действующим законодательством или государственными постановлениями или распоряжением; однако при этом такие изменения не распространяются на Договор перевозки после даты оформления Авианакладной Перевозчиком или после даты указания тарифа или сбора за Перевозку в Документе на перевозку.

### **3.7 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА**

Все Перевозки Грузов, регламентируемые настоящими Условиями перевозки, регулируются правилами, регламентами и тарифами Перевозчика, действующими на дату оформления Авианакладной Перевозчиком или дату оформления Документа на перевозку, в зависимости от того, что применимо, при условии, что в случае несоответствия между настоящими Общими условиями перевозки и положениями, регламентами и тарифами Перевозчика настоящие Общие условия перевозки имеют преимущественную силу. Любое положение настоящего документа, которое является или может быть недействительным или не имеющим законной силы, в пределах такой недействительности или неисполнимости считается отдельным и не влияет на какие-либо другие положения настоящего документа.

## **Статья 4 - Принимаемые к перевозке товары**

## **4.1 ПРИНИМАЕМЫЕ ГРУЗЫ**

**4.1.1** Перевозчик обязуется перевезти, при условии наличия соответствующего оборудования и мест, все Отправления, если иное не предусмотрено Правилами Перевозчика, а также при условии, что:

**4.1.1.1** их транспортировка, экспорт или импорт не запрещены законами или нормативными актами страны, из/в/через которую осуществляется перелет;

**4.1.1.2** они упакованы таким образом, который подходит для Перевозки воздушным судном;

**4.1.1.3** они сопровождаются необходимыми транспортными документами;

**4.1.1.4** они не представляют опасности для воздушного судна, людей или имущества и не доставляют неудобства пассажирам.

**4.1.2** Перевозчик оставляет за собой право по собственному усмотрению без принятия какой-либо ответственности в любое время отказать в Перевозке Груза или удержать, отменить, отложить или вернуть любое Отправление, которое может привести к повреждению или задержке других Грузов, Отправлений, товаров или третьих лиц, или Перевозка которого запрещена законом или может нарушать любое из этих Общих условий перевозки. Прием Груза или Отправления Перевозчиком не подразумевают, что этот Груз или Отправление соответствует применимым законам и правилам или данным Общим условиям перевозки.

## **4.2 ЛИМИТ ОЦЕНКИ ОТПРАВЛЕНИЯ**

Перевозка Отправлений, имеющих заявленную стоимость для Перевозки, не допускается. Авианакладная должна содержать формулировку "No Value Declared" or "NVD" («Стоимость не заявлена» или «NVD») в поле "Declared Value for Carriage" («Заявленная стоимость для перевозки»).

## **4.3 УПАКОВКА И МАРКИРОВКА ГРУЗА**

**4.3.1** Грузоотправитель несет ответственность за то, чтобы Груз был упакован для Перевозки должным образом для гарантии его безопасной перевозки при обычном обращении и того, что он не причинит вреда здоровью или ущерба людям, товарам или имуществу. Каждая упаковка должна быть разборчиво и четко промаркирована с указанием имени и полного адреса Грузоотправителя и Грузополучателя. **4.3.2** Посылки, содержащие ценные вещи, как определено в правилах перевозчика, должны быть опечатаны по требованию Перевозчика.

## **4.4 ГРУЗ, ПРИНИМАЕМЫЙ ТОЛЬКО НА ПРЕДУСМОТРЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

Опасные грузы, живые животные, скоропортящиеся товары, хрупкие товары, человеческие останки и другие особые Грузы принимаются к перевозке только на условиях, указанных в Правилах перевозчика, применимых к Перевозке такого Груза.

**4.4.1 *Скоропортящиеся товары:*** Перевозчик не несет ответственности за любые прямые, косвенные, косвенные убытки и/или претензии в связи с любым изменением количества или качества, обесцениванием или порчей, которые могут быть вызваны в отношении скоропортящихся грузов температурными или влажностными условиями или задержками в расписании полетов. Согласно статье 7.2 «Авианакладная» Правил перевозки скоропортящихся грузов ИАТА, ни при каких обстоятельствах авианакладные не должны содержать необоснованных инструкций и/или указания конкретных температурных условий, таких как «Всегда сохранять охлажденным» или «Всегда». Вместо этого приемлемой формулировкой может быть «При наличии возможности» или «Там, где это возможно».

**4.4.2 *Опасные товары:*** Грузоотправитель не имеет права предоставлять для Перевозки любой Груз, который является или может стать опасным, летучим, взрывоопасным, воспламеняющимся или причиняющим вред, или который может нанести ущерб какому-либо имуществу или может представлять опасность для окружающей среды вообще, без предоставления полного описания, раскрывающего природу такого груза. В любом случае Грузоотправитель несет ответственность за все убытки и ущерб, причиненные таким Грузом. Если, по единоличному мнению Перевозчика, груз становится или может стать опасным, легковоспламеняющимся, взрывоопасным, летучим, наносящим вред или ущерб по своей природе или способным представлять опасность для окружающей среды, он может в любое время быть задержан, уничтожен, утилизирован, оставлен или обезврежен Перевозчиком без компенсации Грузоотправителю и без ущерба для права Перевозчика на какие-либо сборы и за счет Грузоотправителя.

#### **4.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСЛОВИЙ, КАСАЮЩИХСЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ГРУЗА**

Ответственность за несоблюдение условий, касающихся Перевозки Груза, лежит на Грузоотправителе, который обязан возместить Перевозчику любые потери, повреждения, задержки, ответственность или штрафы, которые Перевозчик может понести из-за перевозки любого такого Груза.

#### **4.6 ПРАВО ПЕРЕВОЗЧИКА НА ОСМОТР**

Перевозчик оставляет за собой право проверять упаковку и содержимое всех Отправлений, а также уточнять правильность или достаточность информации или документов, предоставленных в отношении любого Отправления, однако Перевозчик не обязан делать это и не несет никакой ответственности в отношении такой проверки или запроса.

#### **4.7 СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Если Грузоотправитель обязуется загрузить средство пакетирования грузов (СПГ), Грузоотправитель должен соблюдать инструкции Перевозчика по загрузке, и Грузоотправитель несет ответственность и освобождает Перевозчика от всех последствий любого несоблюдения таких инструкций.

### **Статья 5 - Документация**

#### **5.1 АВИАНАКЛАДНАЯ**

Грузоотправитель должен составить или составил от своего имени Авианакладную в форме, виде и количестве, предусмотренном Перевозчиком, и должен доставить Перевозчику эту Авианакладную одновременно с принятием Груза Перевозчиком для Перевозки. Однако плата за Перевозку и другие сборы, в той мере, в какой они были установлены, должны быть указаны Перевозчиком в Авианакладной. Перевозчик может потребовать, чтобы Грузоотправитель оформил или заранее подготовить от его имени отдельные Авианакладные, если имеется более одной посылки.

#### **5.2 ЭЛЕКТРОННАЯ АВИАНАКЛАДНАЯ**

Если Перевозчик предусматривает такую возможность, авианакладная может быть оформлена и/или сохранена в электронном виде и подписана электронной подписью, предоставленной для этой цели Перевозчиком. При передаче Груза Авианакладная должна быть доступна в бумажном варианте. Перевозчик может хранить (сканировать) открытые сопроводительные грузовые документы в электронном виде; предложение 2 применяется аналогично. После электронного хранения Перевозчик имеет право отправлять сопроводительные грузовые документы, требующие физической доставки непосредственно в место назначения, независимо от Перевозки Груза.

#### **5.3 ДОКУМЕНТ НА ПЕРЕВОЗКУ**

Перевозчик, с явного или подразумеваемого согласия Грузоотправителя, может предоставить вместо Авианакладной Документ на перевозку, чтобы хранить сведения о предстоящей Перевозке. Если используется такой Документ на перевозку, по требованию Грузоотправителя Перевозчик предоставит Грузоотправителю в соответствии с правилами Перевозчика приходную накладную, позволяющую идентифицировать Отправление, и доступ к информации, содержащейся в Документе на перевозку.

#### **5.4 ОЧЕВИДНОЕ СОСТОЯНИЕ/УПАКОВКА ГРУЗА**

В случае очевидно плохого состояния Груза и/или упаковки Грузоотправитель должен, при условии предоставления Авианакладной, указать в Авианакладной о таком очевидном состоянии. Если Авианакладная не предоставлена, Грузоотправитель должен сообщить Перевозчику об очевидном состоянии Груза, чтобы Перевозчик мог сделать соответствующее примечание в Документе на перевозку. Тем не менее, если Грузоотправитель не внесет соответствующее примечание в Авианакладную или не уведомит Перевозчика об очевидном состоянии Груза, а также в случае неточности такого примечания или уведомления Перевозчик может внести в Авианакладную или Документ на перевозку отметку об очевидном состоянии Груза или исправить эти данные.

#### **5.5 ПОДГОТОВКА, ЗАПОЛНЕНИЕ ИЛИ ИСПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ПЕРЕВОЗЧИКОМ**

Перевозчик может по прямому или косвенному требованию Грузоотправителя оформить Авианакладную, и в этом случае, если не будет доказано обратное, будет считаться, что Перевозчик сделал это от имени Грузоотправителя. Если Авианакладная, переданная вместе с Грузом, или если сведения и заявления,

относящиеся к Грузу, предоставленные Грузоотправителем или от его имени Перевозчику для внесения в Документ на перевозку, не содержат всех требуемых сведений, или если Авианакладная или такие сведения или заявления содержат какую-либо ошибку, Перевозчик уполномочен заполнять или исправлять Авианакладную, сведения или заявления в меру возможностей Перевозчика без каких-либо обязательств делать это.

## **5.6 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОДРОБНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

Грузоотправитель несет ответственность перед Перевозчиком за точность сведений и данных, касающихся Груза, указанных им или от его имени в Авианакладной или предоставленных им или от его имени Перевозчику для включения в Документ на перевозку. Если такая информация предоставляется посредством ЭСОД, Грузоотправитель или агент Грузоотправителя отвечает за проверку содержания, точности и полноты сообщений ЭСОД и последующих сообщений в соответствии с согласованными стандартами и требованиями. Грузоотправитель обязан возместить Перевозчику весь ущерб, понесенный им или любым другим лицом, перед которым Перевозчик несет ответственность, по причине неправильности или неполноты сведений и заявлений, представленных Грузоотправителем или от его имени.

## **5.7 ИЗМЕНЕНИЯ**

Перевозчик имеет право отклонить Авианакладные, текст которых изменен или стерт.

## **Статья 6 - Тарифы и сборы**

### **6.1 ПРИМЕНИМЫЕ ТАРИФЫ И СБОРЫ**

Тарифы и сборы (включая терминальные сборы) за перевозку, регулируемые настоящими Общими условиями перевозки, являются тарифами, должным образом публикуемыми Перевозчиком время от времени или определяемыми Перевозчиком в соответствии с применимыми законами и правилами и действующими на дату выдачи Перевозчиком Авианакладной или на дату указания тарифа или сбора за Перевозку в Документе на перевозку.

### **6.2 БАЗА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ**

Тарифы и сборы рассчитываются на основании единиц измерения в соответствии с правилами и условиями, которые могут быть опубликованы в правилах и тарифах Перевозчика.

### **6.3 УСЛУГИ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ И СБОРЫ**

Если иное не предусмотрено правилами Перевозчика в отношении товаров и услуг, тарифы и сборы применяются только от аэропорта до аэропорта и не включают в себя какие-либо дополнительные услуги, предоставляемые Перевозчиком в связи с воздушной Перевозкой, в частности услуги наземного транспорта между аэропортами или между аэропортами и указанными адресами забора или доставки. Кроме того, если в опубликованных тарифах прямо не предусмотрено иное, ставки фрахта и сборы не распространяются на следующие услуги (но не ограничиваясь ими):

- a) услуги по забору и доставке в аэропорты, из которых перевозчик предоставляет свои услуги, и обратно;
- b) сборы за хранение;
- c) страховые взносы;
- d) сбор за доставку наложенным платежом;
- e) предоплату сборов;
- f) расходы, понесенные Перевозчиком при таможенной очистке груза или понесенные третьими лицами, независимо от того, выступают ли они в качестве агентов отправителя, получателя, владельца груза или перевозчика;
- g) сборы или штрафы, налагаемые или взимаемые компетентными органами, включая пошлины или налоги;
- h) расходы, понесенные перевозчиком за ремонт дефектной упаковки;
- i) фрахтовые сборы за Перевозку, перегрузку или возврат перевозимого Груза другими видами транспорта, а также фрахтовые сборы за возврат Груза в место отправления; j) дополнительные сборы;
- k) любые другие услуги или сборы.

## **6.4 ОПЛАТА СБОРОВ**

**6.4.1** Опубликованные тарифы и сборы могут быть оплачены в любой валюте, приемлемой для Перевозчика. Если оплата производится в валюте, отличной от валюты, в которой опубликован тариф или сбор, такая оплата производится по курсу обмена, установленному для этой цели Перевозчиком, с текущим значением которого можно по требованию ознакомиться в офисе Перевозчика, где производится платеж.

**6.4.2** Все применимые сборы (оплачиваемые заранее или наложенным платежом), платы, пошлины, налоги, комиссии, авансы и платежи, осуществленные или понесенные Перевозчиком, а также любые другие суммы, подлежащие уплате Перевозчику, считаются полностью заработанными вне зависимости от того, был ли Груз утерян, поврежден или не доставлен в пункт назначения, указанный в Договоре перевозки. Все такие сборы, суммы и авансы подлежат оплате при получении Груза Перевозчиком за исключением случаев, когда они взимаются Перевозчиком на любом этапе оказания услуг в рамках Договора перевозки.

**6.4.3** Грузоотправитель гарантирует оплату всех неоплаченных сборов, неоплаченного Наложеного платежа, авансов и выплат Перевозчику. Грузоотправитель также гарантирует оплату всех сопутствующих издержек и освобождает Перевозчика от ответственности, которая может возникнуть в результате включения в Отправление предметов, Перевозка которых запрещена законом или является незаконной; которые имеют неправильную или недостаточную маркировку, нумерацию, адресацию, упаковку или описание Груза, а также в случае отсутствия, задержки или неточностей в экспортной или импортной лицензии, необходимом сертификате или документе, либо неправильной таможенной оценки, неправильного указания веса или объема. Перевозчик имеет право удержания Груза по любой из указанных выше причин, а в случае неоплаты имеет право реализовать Груз на публичных или закрытых торгах (при условии, что перед такой продажей Перевозчик письменно уведомит о ней Грузоотправителя или Грузополучателя по адресу, указанному в Авианакладной), и оплатить себе выручкой от такой продажи любые такие суммы. Подобная продажа не освобождает Грузоотправителя от обязанности по уплате любых неоплаченных сумм, за уплату которых Грузоотправитель и Грузополучатель несут солидарную и индивидуальную ответственность. Принимая Груз или реализуя какие-либо иные права, возникающие в результате Договора перевозки, Грузополучатель соглашается оплатить такие сборы, суммы и авансовые платежи, за исключением предоплаченных сборов.

**6.4.4** Если общий вес, габариты, количество или задекларированная стоимость Груза превышает общий вес, габариты, количество или задекларированную стоимость, по которым ранее были рассчитаны сборы за Перевозку, Перевозчик имеет право потребовать уплаты сборов за такое превышение.

**6.4.5** Отправления наложенным платежом принимаются на усмотрение Перевозчика и в соответствии с данными правилами. В любом случае Перевозчик оставляет за собой право отказать в перевозке Отправления наложенным платежом в любую страну по своему усмотрению, включая, помимо прочего, обстоятельства, в которых законодательство запрещает конвертацию средств в другие валюты или перевод средств в другие страны. Информация о странах, в которых доступна услуга «Наложный платеж», может быть получена по запросу в офисах и у представителей Перевозчика.

**6.4.6** Все сборы, применимые к Отправлению, подлежат оплате в момент его приемки Перевозчиком в случае предоплаченного Отправления, т. е. Отправления, сборы за которое оплачиваются Грузоотправителем, или в момент его доставки Перевозчиком в случае Отправления наложенным платежом, т. е. Отправления, сборы за которые оплачивает Грузополучатель.

**6.4.7** Перевозчик может отменить Перевозку Отправления при отказе Грузоотправителя по требованию Перевозчика оплатить требуемые сборы или их часть без возникновения у Перевозчика какой-либо ответственности за это.

## **Статья 7 - Отправления на стадии перевозки**

### **7.1 СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**7.1.1** Грузоотправитель обязан соблюдать все применимые законы, правила, таможенные и другие государственные постановления любой страны, в/из которой может перевозиться Груз, включая требования, которые касаются упаковки, Перевозки или доставки Груза, и должен предоставить вместе с Грузом информацию и документы, которые могут потребоваться для соблюдения таких законов и нормативных актов. Перевозчик не обязан уточнять правильность или достаточность такой информации или документов. Перевозчик не несет ответственности перед Грузоотправителем или любым другим лицом за убытки или расходы, понесенные в связи с несоблюдением Грузоотправителем настоящей статьи.

Грузоотправитель несет ответственность перед Перевозчиком за любые убытки, понесенные в результате несоблюдения Грузоотправителем данной статьи.

**7.1.2** Перевозчик не несет ответственности за отказ в перевозке какого-либо Отправления, если Перевозчик обоснованно решит, что такой отказ требуется в соответствии с применимым законодательством, распоряжением правительства, постановлением или требованием.

## **7.2 СОПУТСТВУЮЩИЕ РАСХОДЫ И ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ**

Перевозчик уполномочен (но не обязан) осуществлять предварительную оплату пошлин, налогов или сборов, а также иные выплаты в отношении Груза, а Грузоотправитель и Грузополучатель несут солидарную и личную ответственность за их возмещение. Перевозчик не обязан нести какие-либо расходы или делать какие-либо авансовые платежи в связи с пересылкой или переадресовкой Груза, за исключением случаев внесения предоплаты Грузоотправителем. Если необходимо таможенное оформление Груза в любом пункте остановки, а Таможенный брокер не указан на лицевой стороне Авианакладной или в Документе на перевозку, считается, что Груз передается Перевозчику, перевозящему Груз в это место. Для любых таких целей копия Авианакладной или Документа на перевозку, заверенная Перевозчиком, считается оригиналом.

## **7.3 РАСПИСАНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАРШРУТОВ И ОТМЕНА ПЕРЕВОЗКИ**

**7.3.1** Время, указанное в расписаниях Перевозчика или иных документах, является приблизительным, не гарантируется и не является частью Договора перевозки. Время начала или завершения Перевозки или доставки Груза не установлено. Если иное прямо не оговорено сторонами и не указано в Авианакладной или Документе на перевозку, Перевозчик обязуется перевезти Груз в разумные сроки, но не принимает на себя обязательство перевезти Груз каким-либо конкретным воздушным судном или по какому-либо конкретному маршруту или маршрутам, а также осуществлять стыковки в каком-либо пункте в соответствии с конкретным графиком. Настоящим Перевозчик уполномочивается выбирать или отклоняться от маршрута перевозки, даже если он указан на лицевой стороне Авианакладной или в Документе на перевозку. Перевозчик не несет ответственности за ошибки или упущения в расписании или других формах графиков. Ни один сотрудник, Агент или представитель Перевозчика не имеет права связывать обязательствами Перевозчика в связи с какими-либо сообщениями или заявлениями о датах, времени отправления или прибытия, а также о расписании какого-либо рейса.

**7.3.2** Перевозчик уполномочен перевозить Груз без предварительного уведомления полностью или частично любым другим видом наземного транспорта или организовывать такую перевозку.

**7.3.3** Перевозчик оставляет за собой право без уведомления отменить, прекратить, отклонить, отложить, задержать или отправить ранее любой рейс либо дальнейшую Перевозку любого Груза, или продолжить перевозку любым рейсом всего или любой части Груза, если он сочтет это целесообразным из-за любого факта, находящегося вне его контроля или которое было невозможно предвидеть, предвосхитить или спрогнозировать в то время, когда Груз был принят; или если он считает, что этого требуют любые другие обстоятельства.

**7.3.4** В случае отмены, отклонения, переноса, задержки, более раннего отправления или прекращения какого-либо рейса в каком-либо другом месте, кроме места назначения, а также в случае такой отмены, отклонения, переноса, задержки, более раннего отправления или прекращения Перевозки какого-либо Отправления, Перевозчик не несет никакой ответственности за это. В случае если Перевозка Груза или любой его части прекращается таким образом, его доставка Перевозчиком любому транспортному агенту для передачи, доставки или размещения такого Груза на хранение считается завершенной доставкой в соответствии с Договором перевозки, и Перевозчик не несет никакой дальнейшей ответственности в связи с этим, за исключением уведомления о размещении Груза Грузоотправителя или Грузополучателя по адресу, указанному в Авианакладной или Документе на перевозку. Перевозчик может, но не обязан перенаправить Отправление для Перевозки любым другим маршрутом или перенаправить Отправление в качестве агента Грузоотправителя или Грузополучателя для последующей Перевозки любой транспортной службой от имени Грузоотправителя или Грузополучателя. Стоимость этого накладывается на Груз и оплачивается Грузоотправителем.

**7.3.5** В соответствии с применимыми законами, постановлениями и указами Перевозчик уполномочен определять приоритет Перевозки Отправлений, а также Груза, почты или пассажиров. Перевозчик также может принять решение об удалении любых предметов из Отправления в любое время или в любом месте и продолжить рейс без них. Если в результате определения такого приоритета Груз не перевозится или его

Перевозка откладывается или задерживается, а также если какие-либо предметы будут удалены из Отправления, Перевозчик не несет ответственности перед Грузоотправителем, Грузополучателем или любой другой стороной за любые последствия этого.

#### **7.4 НЕКОТОРЫЕ ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА НА ОТПРАВЛЕНИЕ В ХОДЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Если, по мнению Перевозчика, потребуются хранение Груза в любом месте в любой разумной цели до, во время или после Перевозки, Перевозчик может, после предоставления уведомления об этом Грузоотправителю, хранить Отправление за счет и на риск Грузоотправителя на любом складе или другом доступном месте либо в таможенных органах; либо Перевозчик может доставить Отправление в другую транспортную службу для дальнейшей Перевозки Грузополучателю. Грузоотправитель обязан возместить Перевозчику любые понесенные им расходы или риски.

### **Статья 8 - Право Грузоотправителя на распоряжение Грузом**

#### **8.1 РЕАЛИЗАЦИЯ ПРАВА НА РАСПОРЯЖЕНИЕ ГРУЗОМ**

Каждая реализация права на распоряжение Грузом должна осуществляться Грузоотправителем или назначенным им агентом, если таковой имеется, и должна применяться ко всему Отправлению в рамках одной Авианакладной или по одному Документу на перевозку. Право распоряжения Грузом может быть осуществлено только в том случае, если Грузоотправитель или такой агент предъявит часть Авианакладной, которая была предоставлена ему, или сообщит о своих полномочиях в иной форме, установленной на соответствующий момент Перевозчиком. Инструкции по распоряжению Грузом должны предоставляться (в письменном виде) в форме, установленной Перевозчиком. В случае, если осуществление права на распоряжение Грузом приводит к изменению Грузополучателя, новый Грузополучатель считается Грузополучателем, указанным в Авианакладной или Документе на перевозку.

#### **8.2 ВОЗМОЖНОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ**

**8.2.1** С учетом ответственности за выполнение всех своих обязательств по Договору перевозки и при условии, что данное право на распоряжение Грузом не осуществляется в ущерб Перевозчику или другим Грузоотправителям, Грузоотправитель может за свой счет распорядиться Грузом следующим образом:

**8.2.1.1** забрать его в аэропорту отправления или места назначения; или

**8.2.1.2** остановить его в пути на любом месте посадки воздушного судна; или

**8.2.1.3** распорядиться о его доставке по месту назначения или в ходе перевозки лицу, отличному от Грузополучателя, указанного в Авианакладной или Документе на перевозку; или **8.2.1.4** потребовать его возврата в аэропорт отправления.

**8.2.2** Если, по мнению Перевозчика, объективно невозможно выполнить распоряжение Грузоотправителя, Перевозчик должен незамедлительно сообщить ему об этом, при этом Перевозчик впоследствии не несет никаких обязательств по выполнению такого распоряжения.

#### **8.3 ОПЛАТА РАСХОДОВ**

Грузоотправитель несет ответственность и освобождает Перевозчика от ответственности в результате осуществления им своего права на распоряжение Грузом. Грузоотправитель обязан возместить Перевозчику любые расходы, возникшие при осуществлении им своего права на распоряжение Грузом.

#### **8.4 ОБЪЕМ ПРАВ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ**

Право Грузоотправителя на распоряжение Грузом прекращается в тот момент, когда после прибытия Груза в пункт назначения Грузополучатель получает или заказывает доставку Груза или Авианакладной либо иным образом демонстрирует свое принятие Груза. Тем не менее, если Грузополучатель отказывается принять Авианакладную или Груз, или с ним невозможно связаться, такое право на распоряжение Грузом остается за Грузоотправителем.

### **Статья 9 - Доставка**

#### **9.1 УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРИБЫТИИ**

Уведомление о прибытии Груза, при отсутствии других указаний, отправляется Грузополучателю и любому другому лицу, которое Перевозчик согласился уведомить об этом, как указано в Авианакладной или Документе на перевозку; такое уведомление осуществляется любыми средствами связи. Перевозчик не несет ответственности за неполучение или задержку в получении такого уведомления.

## **9.2 ДОСТАВКА ОТПРАВЛЕНИЯ**

За исключением случаев, специально оговоренных в Авианакладной или Документе на перевозку, доставка Отправление будет производиться только указанному в ней/нем Грузополучателю или его агенту.

Доставка Грузополучателю считается осуществленной:

**9.2.1** когда Перевозчик предоставил Грузополучателю или его агенту разрешения от Перевозчика, необходимые для того, чтобы Грузополучатель мог получить Отправление; или

**9.2.2** когда Отправление доставлено таможенным или другим государственным органам в соответствии с действующими законами или таможенным законодательством.

## **9.3 МЕСТО ДОСТАВКИ**

За исключением случаев, указанных в Статье 9.3 ниже, Грузополучатель должен принять доставку и получить Отправление в аэропорту назначения или на соответствующем объекте в соответствии с указаниями Перевозчика.

## **9.4 НЕПОЛУЧЕНИЕ ГРУЗА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ**

**9.4.1** Если Грузополучатель отказывается или не принимает Отправление после прибытия Отправления в аэропорт пункта назначения, Перевозчик будет прилагать разумные усилия для соблюдения инструкций Грузоотправителя, указанных на лицевой стороне Авианакладной или в Документе на перевозку. Если такие инструкции не предоставлены или объективно не могут быть выполнены, Перевозчик обязан уведомить Грузоотправителя о неполучении Отправления Грузополучателем и запросить его инструкции. Если такие инструкции не будут получены в течение 30 (тридцати) дней, Перевозчик может продать Отправление одним или несколькими лотами на публичных или закрытых торгах, уничтожить или выбросить такое Отправление, без привлечения Перевозчика к ответственности.

**9.4.2** Грузоотправитель несет ответственность за все сборы и расходы, вызванные или связанные с неполучением Отправления Грузоотправителем, включая, помимо прочего, расходы на перевозку, понесенные при возврате Отправления, если этого требуют инструкции Грузоотправителя. Если Отправление возвращается в аэропорт отправления и Грузоотправитель отказывается или уклоняется от осуществления таких платежей в течение 15 (пятнадцати) дней после такого возврата, Перевозчик может реализовать Отправление или любую его часть на публичных или закрытых торгах, уведомив Грузоотправителя о своем намерении сделать это за 10 (десять) дней.

## **9.5 УТИЛИЗАЦИЯ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ТОВАРОВ**

**9.5.1** Если Отправление, содержащее скоропортящиеся товары, как определено описано в Правилах Перевозчика, задерживается у Перевозчика, не востребуется или от него отказываются в месте доставки, либо может испортиться по какой-либо другой причине, Перевозчик может без уведомления незамедлительно предпринять такие действия, которые он сочтет необходимыми для защиты себя и третьих лиц, включая, помимо прочего, уничтожение или выброс всех или любой части Отправления; отправку сообщений для получения инструкций за счет Грузоотправителя; хранение и обслуживание Отправление или любой его части на риск и за счет Грузоотправителя; реализацию Отправления или любой его части на публичных или закрытых торгах, без уведомления или привлечения к ответственности Перевозчика.

**9.5.2** В случае продажи Отправления, как указано выше, в месте назначения или месте возврата Отправления из выручки от продажи Перевозчик имеет право выплатить себе и таким третьим лицам все расходы, авансы и затраты Перевозчика и других поставщиков транспортных услуг, а также расходы на продажу, удержав остаток в соответствии с распоряжением Грузоотправителя. Однако продажа любого Отправления не освобождает Грузоотправителя и/или владельца от ответственности по настоящему договору по оплате оставшихся расходов или долгов перед Перевозчиком.

## **9.6 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ ПО РАСХОДАМ И СБОРАМ СБОРЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ**

Принимая доставку Авианакладной и/или Отправления, Грузополучатель принимает на себя ответственность за оплату всех расходов и сборов, связанных с Перевозкой. Если иное не согласовано сторонами, Грузоотправитель не освобождается от своей ответственности за эти расходы и несет личную и

солидарную ответственность вместе с Грузополучателем. Перевозчик может осуществлять доставку Отправления или Авианакладной на условиях оплаты этих расходов и сборов.

## **Статья 10 - Услуги забора и доставки**

### **10.1 ДОСТУПНОСТЬ УСЛУГ**

Услуги по забору и доставке будут доступны в пунктах в соответствии с тарифами и сборами, установленными для таких услуг согласно применимым правилам Перевозчика.

### **10.2 ЗАКАЗ УСЛУГ**

Услуга забора Груза (при наличии) будет предоставлена по запросу Грузоотправителя.

### **10.3 ОТПРАВЛЕНИЯ, ДЛЯ КОТОРЫХ УСЛУГИ НЕДОСТУПНЫ**

Услуги забора и доставки не предоставляются Перевозчиком без специальной договоренности в отношении любого Груза, обычная обработка которого, по мнению Перевозчика, нецелесообразна по причине его объема, характера, стоимости или веса.

### **10.4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Если услуга забора или доставки осуществляется Перевозчиком или от имени Перевозчика, для такой наземной перевозки действуют такие же лимиты ответственности, которые указаны в статье 11.

## **Статья 11 - Последовательные перевозчики**

**11.1** Перевозка, осуществляемая в рамках одного Договора перевозки несколькими последовательными перевозчиками, считается одной операцией.

## **Статья 12 - Ответственность перевозчика**

**12.1** Перевозчик несет ответственность перед Грузоотправителем, Грузополучателем или любым другим лицом за ущерб, нанесенный в случае разрушения, потери, повреждения или задержки при Перевозке Груза, только если обстоятельства, вызвавшие такой ущерб, имели место во время Перевозки согласно определению в статье 1.

**12.2** За исключением случаев, когда это предусмотрено Применимой конвенцией, Перевозчик не несет ответственности перед Грузоотправителем, Грузополучателем или любым другим лицом, в случае повреждения, задержки или ущерба любого рода, прямо или косвенно возникшего в результате или в связи с Перевозкой Груза или другими услугами, оказываемыми Перевозчиком, если не будет доказано, что это повреждение, задержка или ущерб вызваны исключительно грубой халатностью, умышленными нарушениями обязательств Перевозчика, а также не было никакой встречной вины Грузоотправителя, Грузополучателя или любого другого истца.

**12.3** Перевозчик не несет ответственности, если будет доказано, что такое уничтожение, утеря или повреждение Груза были вызваны скрытыми дефектами, качеством, характером или изъянами этого Груза.

**12.4** Перевозчик не несет ответственности за какие-либо убытки, ущерб или расходы, вызванные смертью или травмами любого животного, вызванными поведением или действиями самого животного или других животных, включая, помимо прочего, укусы, удары, пронзание или удушение, а также если они вызваны или связаны с состоянием, природой или пристрастиями животного, дефектами упаковки животного или неспособностью животного выдерживать неизбежные изменения в своей физической среде, присущие воздушной Перевозке.

**12.5** Перевозчик не несет ответственности в случае каких-либо косвенных убытков, возникших в результате Перевозки в соответствии с настоящими Общими условиями перевозки, независимо от того, знал ли Перевозчик о том, что такие убытки или ущерб могут быть понесены.

**12.6** Если ущерб способствовала или он был причинен халатностью или другими неправомерными действиями или бездействием лица, требующего компенсацию, или лица, от которого он получил свои права, Перевозчик полностью или частично освобождается от ответственности перед истцом в случае, если

такая небрежность, неправомерные действия или бездействие привели или способствовали возникновению ущерба.

**12.7** Ответственность Перевозчика не должна превышать лимит двадцати шести (26) СПЗ на килограмм Груза, который был уничтожен, утерян, поврежден или задержан, которые конвертируются в национальную валюту в соответствии с применимым законодательством, независимо от применимой конвенции. Все претензии требуют подтверждения стоимости.

**12.8** В случае потери, повреждения или задержки части Отправления или любого объекта, содержащегося в нем, при определении лимита ответственности Перевозчика учитывается вес только соответствующей упаковки или упаковок. Тем не менее, если утеря, повреждение или задержка части Отправления или объекта, содержащегося в нем, влияет на стоимость других упаковок, входящих в эту же Авианакладную, общий вес такой упаковки или упаковок также следует учитывать при определении лимита ответственности. При отсутствии подтверждения обратного стоимость любой такой части Отправления, потерянной, поврежденной или задержанной (в зависимости от обстоятельств), будет определяться путем уменьшения общей стоимости Отправления пропорционально весу той части Отправления, которая была утеряна, повреждена или задержана, в общем весе Отправления.

**12.9** Грузоотправитель и Грузополучатель, имущество которых причинило ущерб или уничтожило другое Отправление или имущество Перевозчика, обязаны освободить Перевозчика от ответственности. Груз, который по причине скрытого дефекта, качества, изъяна или дефектной упаковки может угрожать безопасности воздушного судна, людей или имущества, может быть выгружен или уничтожен Перевозчиком в любое время без уведомления и без возникновения ответственности у Перевозчика.

**12.10** Перевозчик, оформляющий Авианакладную на Перевозку рейсами другого Перевозчика, делает это только в качестве агента такого другого Перевозчика, и не несет никакой ответственности за утрату или повреждение Грузов во время Перевозки. Любая ссылка в Документе на Перевозку, осуществляемую другим Перевозчиком, считается ссылкой на Перевозку, которая должна быть предоставлена таким другим Перевозчиком от своего имени. В таких обстоятельствах Перевозчик не несет ответственности за потерю, повреждение или задержку Груза, произошедшие не на его рейсах, за исключением того, что Грузоотправитель имеет право на предъявление первому Перевозчику и Грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение, иска в отношении такой потери, повреждения или задержки в условиях, предусмотренных настоящим документом, а Грузополучатель или другое лицо, имеющее право на поставку, имеют такое право на предъявление иска последнему Перевозчику в соответствии с Договором перевозки.

**12.11** В случае исключения или ограничения ответственности Перевозчика в соответствии с настоящими Общими условиями перевозки такое исключение или ограничение распространяется на Агентов, служащих или представителей Перевозчика, а также на любого другого Перевозчика, чье воздушное судно или иное транспортное средство используется для Перевозки.

### **Статья 13 - Сроки предъявления претензий и исков**

**13.1** Получение Груза лицом, имеющим право на доставку Груза, без каких-либо жалоб является очевидным доказательством того, что Груз был доставлен в хорошем состоянии и в соответствии с договором перевозки.

При отсутствии уведомления, направленного в указанные сроки, любые иски в отношении Перевозчика недопустимы, за исключением случаев мошенничества Перевозчика.

**13.2** В случае утери, повреждения или задержки товаров никакие действия не осуществляются, пока письменная претензия не будет предъявлена Перевозчику лицом, имеющим право на доставку. Такие претензии должны предъявляться:

**13.2.1** в случае повреждения, потери или частичной потери и повреждения товаров, сразу после обнаружения этого, но не более чем в течение 14 (четырнадцати) дней с даты получения товаров; **13.2.2** в случае повреждения товаров, сразу после обнаружения этого, но не более чем в течение четырнадцати (14) дней с даты получения товаров;

**13.2.3** в случае задержки, в течение двадцати одного (21) дня с даты предоставления товаров в распоряжение лица, имеющего право на доставку;

**13.2.4** в случае недоставки товаров, в течение 120 (ста двадцати) дней с даты оформления Авиаанкладной или Документа на перевозку, в зависимости от того, что применимо.

**13.3** Право на взыскание убытков с Перевозчика аннулируется, если иск не был предъявлен в течение 2 (двух) лет с даты прибытия в пункт назначения, даты запланированного прибытия воздушного судна или даты остановки перевозки. Метод расчета определяется судебным правом, которому передано дело. О любых претензиях или исках, упомянутых в предыдущем параграфе, необходимо уведомить в письменной форме в установленные сроки.

#### **Статья 14 – Внутренние перевозки грузов**

Внутренние Перевозки и соответствующий Договор перевозки регулируются Авиационным кодексом Греции (закон №1815/1988) и дополнительно, если в нем не предусмотрено иное, настоящими Общими условиями перевозки.

Ответственность Перевозчика не превышает пяти евро и восьмидесяти семи евроцентов (5,87 €) за килограмм уничтоженного, утерянного, поврежденного или задержанного Груза.

Если Грузополучатель отказывается или не принимает Груз в течение десяти (10) дней после его прибытия в аэропорт назначения, Перевозчик может передать Товары на хранение в государственном учреждении или приступить к продаже Товара в соответствии со статьей 103 закона №1815/1988.

Суды Афин обладают исключительной компетенцией в отношении любого спора, который может возникнуть из Договора перевозки в отношении Внутренней перевозки груза.

#### **Статья 15 - Споры: Применимое право и место юрисдикции**

Споры, возникающие в связи с настоящими Общими условиями перевозки, регулируются законодательством Греции. В случае применимости Конвенции иск о возмещении ущерба может быть предъявлен только в пределах суверенитета одного из Государств-участников по выбору истца либо в суде по месту нахождения штаб-квартиры Перевозчика, либо по адресу по месту нахождения его филиала, заключившего Договор, либо в суде по месту назначения.

#### **Статья 16 - Главенствующее право**

**16.1** В случае, если какое-либо положение, содержащееся или упоминаемое в Авиаанкладной, Документе на перевозку или данных Общих условиях перевозки, противоречит императивной норме права, правительственным постановлениям, распоряжениям или требованиям, такое положение остается в силе в той степени, в которой они над ним не преваляют. Недействительность любого такого положения не влияет на другие части. Недействительное положение заменяется правомерным положением, наиболее близким к экономическому содержанию заключенного Договора перевозки в соответствии с применимым законодательством.

#### **Статья 17 - Изменение и отступление от условий**

**17.1** Агенты, служащие и представители Перевозчика не имеют права изменять, исправлять или отступать от условий данного Договора перевозки или данных Условий перевозки.

#### **Статья 18 - Защита данных**

**18.1** Предоставляя Перевозчику какие-либо личные данные, Грузоотправитель дает согласие Перевозчику на использование этих данных в целях выполнения Перевозчиком (или его агентами или субподрядчиками) своих обязательств по соответствующей (Авиа)анкладной и настоящим Общим условиям перевозки. В частности, Грузоотправитель дает согласие на передачу Перевозчиком данных об отправке, включая личные данные, Таможене, если это необходимо для таможенного оформления, и Таможня может записывать и использовать эти данные для таможенных целей и в целях обеспечения безопасности в соответствии с требованиями в рамках процесса оформления. Грузоотправитель также дает согласие на то,

чтобы Перевозчик делился этими данными с материнской компанией Перевозчика, его дочерними компаниями и филиалами, и подтверждает, что Перевозчик может сделать то же самое с личными данными Грузоотправителя.

**18.2** В отношении любых данных, предоставленных Грузоотправителем в отношении Грузополучателя или третьей стороны в связи с Перевозкой, Грузоотправитель гарантирует, что им были соблюдены применимые законы о защите данных, включая получение всех необходимых согласий и одобрений для предоставления таких данных Перевозчику и обработки Перевозчиком этих данных для выполнения Перевозки.

**18.3** Перевозчик ведет свою деятельность по всему миру. В результате выполнения Перевозки персональные данные Грузоотправителей и Грузополучателей могут быть переданы в другие страны за пределами Европейской экономической зоны, которые могут иметь различные уровни защиты персональных данных. Отправляя Перевозку и подписывая Авианакладную, Грузоотправитель соглашается на передачу таких персональных данных в эти страны.